

PRÉAMBULE



AVANT DE COMMENCER

- Lisez entièrement cette notice
- **Le non respect des prescriptions de mise en œuvre entraîne la perte de garantie du produit.**
- **Le non respect des prescriptions de mise en œuvre peut conduire à des blessures corporelles.**
- Il est préférable d'être 2 personnes pour poser la porte de garage.
- Vérifiez que vous possédez bien l'outillage nécessaire.
- Vérifiez que vous possédez tous les consommables de pose (silicone ...)
- **Vérifiez que les dimensions de la porte de garage sont conformes au support.**
- Cette porte est destinée à un usage privé.

STOCKAGE

Avant montage, votre porte de garage doit être stockée dans des conditions convenables ne pouvant entraîner de déformation des pièces. Ne déballez votre porte de garage qu'au moment du montage, sur le lieu d'installation.

ENTRETIEN

Simple lavage à l'eau additionnée d'un détergent doux (pH compris entre 5 et 8) suivi d'un rinçage soigné à l'eau claire et d'un essuyage avec un chiffon doux et absorbant. Fréquence 2 fois par an (augmenter la fréquence en cas de milieu salin).

Pour éliminer certaines salissures ou tâches on peut employer un solvant adapté suivi d'un essuyage avec un chiffon doux et absorbant. L'usage d'un abrasif est fortement déconseillé.

Veillez à ce que le seuil soit dégagé de tout élément pouvant entraver le fonctionnement de la porte (gravier etc...).

Il est nécessaire de protéger la porte lors de la réalisation d'un enduit extérieur, de ciment, peinture etc ...

TRAVAUX ÉLECTRIQUES

Les travaux d'installation électrique doivent être réalisés selon les règles de la norme **NFC 15100**

Ne jamais brancher ni paramétrer votre porte de garage à l'aide d'un groupe électrogène (courant secteur obligatoire)

L'installation doit être effectuée selon les règles en vigueur. L'installateur doit s'assurer que les exigences des normes EN 12604 et EN 12453, sont satisfaites lors de l'installation de la porte de garage.

GARANTIE

La garantie s'applique en cas de défaut de fabrication

Le produit doit être utilisé normalement et sans avoir subi de modification. Pour bénéficier de cette garantie, le produit doit être posé dans les règles de l'art: règle professionnelle du cahier technique CSTB Les défauts apparents doivent être signalés avant la mise en œuvre du produit.

La porte fait l'objet d'un entretien régulier.

La garantie ne couvre pas :

Le non respect des instructions de pose ou d'emploi non conforme à la destination du produit, les détériorations volontaires (liées à toute négligence, vandalisme, nettoyage avec des produits non adaptés, etc), la pose et la mise en œuvre du produit

Durée de la garantie : voir nos conditions de garantie sur Voletshop.Fr

SÉCURITÉ

Après installation s'assurer du bon fonctionnement des sécurités.

Si ce n'est pas le cas, faites appel à votre installateur.

Avant toute manipulation ou intervention d'entretien, couper l'alimentation électrique.

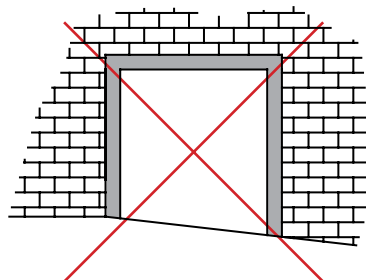
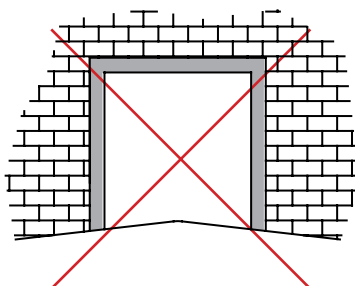
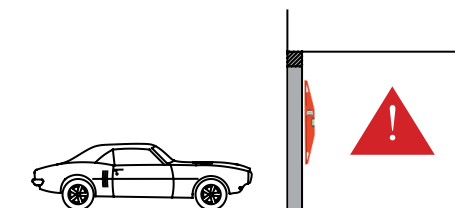
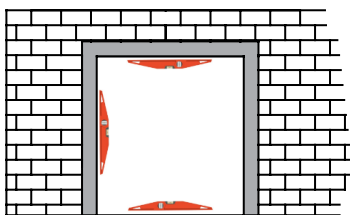
Ne laissez pas les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.

Aucune personne ou animal ne devra se trouver dans la zone de mouvement de la porte.

N'essayer en aucun cas d'ouvrir la porte de force, cela risque de l'endommager.

Les influences hivernales (gel, neige ...) peuvent modifier le fonctionnement de la porte, observer la pendant ses différents mouvements.

1 PRÉCAUTIONS DE POSE



Le linteau et les murs doivent être parfaitement de niveau, et sans bavures.

Le sol ne doit pas présenter de défaut de niveau et de planéité.

Si les murs et le sol ne sont pas plan, prévoir une bande de redressement (Plan de réservation maçonnerie sur demande).

2 OUTILLAGE NÉCESSAIRE

Visseuse



Perforateur avec mèche à béton Ø8



Clé plate de 13



Gant de protection



Embout de vissage cruciforme + rallonge



Niveau à bulle



Mètre à ruban



Escabeau



Marteau



Serre joint



Embout de vissage torx T30



Pompe + silicone

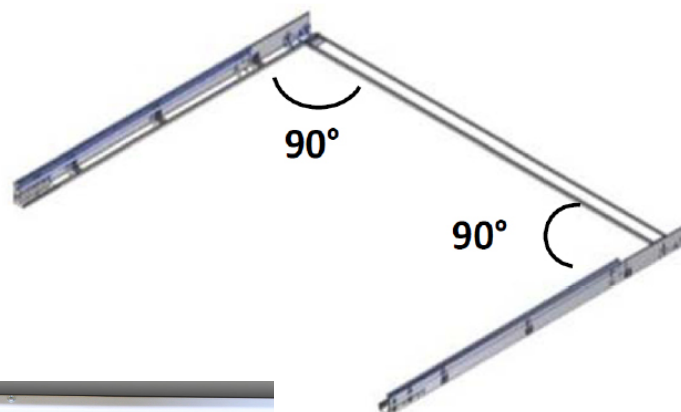


3 FIXATION DU PRE-CADRE

Posez les 3 éléments du pré-cadre au sol

Assemblez les 2 montants verticaux et la traverse linteau.

Serrez les vis de blocage des 2 équerres de maintien.



Visserie

Vis TCBL 4.8 x 19



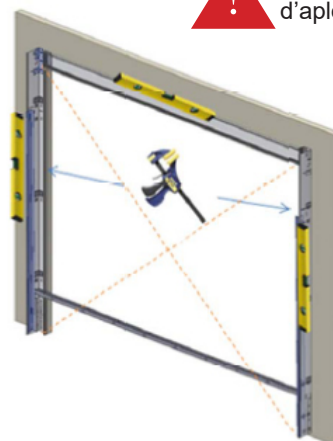
Positionnez le pré-cadre contre le mur.

Mette le pré-cadre de niveau et d'aplomb.

Utilisez une paire de serre-joints pour le maintenir en position.



Le pré-cadre doit être d'aplomb et de niveau



Percer votre mur au Ø8 au travers du pré-cadre

Insérer les chevilles dans les trous effectués

Fixer les montants et la traverse linteau

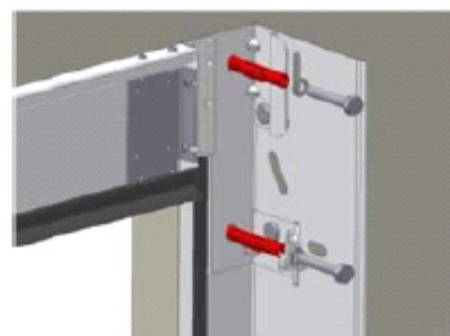


Visserie

Vis penture 6 x 50
Cheville nylon 8 x 40



Placer obligatoirement 2 vis au travers des consoles supérieures



4 ASSEMBLAGE DES POULIES

Assemblez les 2 poulies hautes réversibles sur les consoles supérieures en utilisant 2 * 2 vis 6.3*15

Assurez-vous que les poulies sont placées correctement (strictement verticales; l'axe passant au travers du trou oblong des consoles supérieures)

Visserie

Vis TH 6.3 x 15



5 INSTALLATION DES RAILS HORIZONTAUX

Présentez les rails horizontaux face aux cornières et boulonner les à l'aide de de boulons M8 (tête plate à l'intérieur)

Ajustez l'assemblage de tel sorte que les rails horizontaux soit de niveau. La jonction des courbes et des rails doivent être parfaitement jointive.

Les suspentes vous aideront par la suite à ajuster correctement et de manière définitive le niveau et la jonction.



Visserie

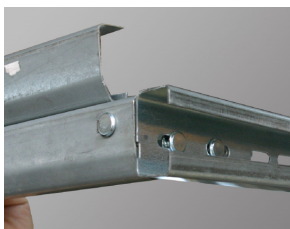
Boulon à tête plate M8 * 15



A l'aide de boulons M8 et de 2 équerres de maintien , fixez le profil C derrière le rail horizontal



Les rails horizontaux doivent être strictement parallèle entre eux



Visserie

Boulon à tête plate M8 * 19



Faites glisser les suspentes dans les supports doubles.

Chevillez les suspentes fermement au plafond.

Ajustez le réglage des suspentes afin de placer parfaitement les rails horizontaux.



Les rails horizontaux doivent être strictement perpendiculaire à l'ouverture et de niveau



Visserie

Vis penture 6 x 50
Cheville nylon 8 x 40

Couper et ébavurer tout ce qui dépasse du rail

6 INSTALLATION DU PANNEAU BAS

1 - Approcher le panneau n° 1

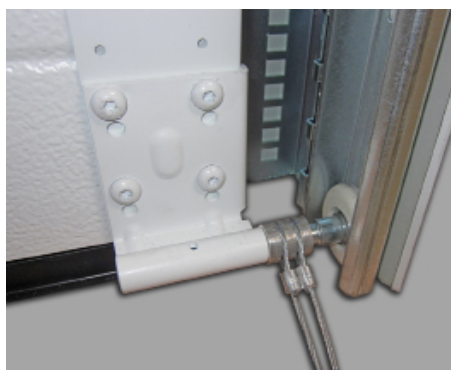
2 - Insérer dans une roulette de base un des 2 câbles assemblés .

Insérer l'assemblage roulette / câble dans le rail de guidage



3 - Positionner le panneau inférieur en introduisant la roulette dans la console de base

Recommencer l'opération 1 et visser la console de base droite dans le panneau à l'aide de 4 vis taraudeuse 6.3 * 15

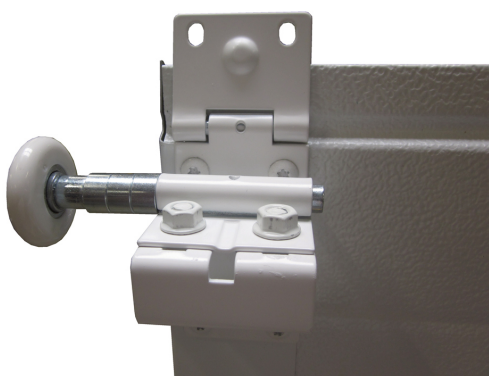


Visserie



Vis TORX 6.3 x 15

4 - Insérer sur le porte roulette intermédiaire, la partie mobile du porte roulette, 1 roulette intermédiaire et 3 bagues d'espacement de 10 mm



Bague d'espacement



Partie mobile du porte roulette



Boulon M8



Serrer légèrement l'ensemble à l'aide 2 écrous M8, ne pas bloquer les écrous pour l'instant

5 - Recommencer l'opération 3 de l'autre côté du panneau

7 INSTALLATION DES PANNEAUX INTERMÉDIAIRES

Positionner le panneau n° 2

Recommencer depuis l'étape 4 du paragraphe précédent

Fixer la partie haute de la charnière intermédiaire avec 2 vis taraudeuses 6.3*15

Fixer la charnière centrale au moyen de vis taraudeuses 6.3*15

Recommencer les mêmes opérations pour le panneau n°3

Visserie



Vis TORX 6.3 x 15



8 INSTALLATION DU PANNEAU HAUT

Positionner le panneau n°4

Dévisser les vis de maintien des cassettes

Insérer dans le porte roulette supérieur une roulette intermédiaire et une bague d'espacement de 20 mm

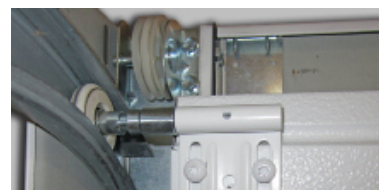
Positionner le porte roulette sur le panneau et dans le rail de guidage

Fixer provisoirement le porte roulette à l'aide de 2 vis TH 6.3 * 15 dans les trous oblong du porte roulette sans les bloquer

Visserie



Vis TORX 6.3 x 15



Recommencer l'opération de l'autre côté du panneau

Fixer la partie haute de la charnière intermédiaire avec 2 vis taraudeuses 6.3*15

Fixer la charnière centrale au moyen de vis taraudeuses 6.3*15



Réglage de la compression de la porte

En poussant légèrement sur les panneaux bloquer les vis de compression des charnières



En appuyant la roulette vers le bas, serrer les 2 vis de blocage du porte roulette supérieur et figer la position par 2 vis en partie basse de la pièce



9

INSTALLATION DES CÂBLES

Soulevez le tablier



Sécuriser la porte



Prenez les extrémités des deux câbles.

Faites-les passer par le dessus de la poulie supérieure.

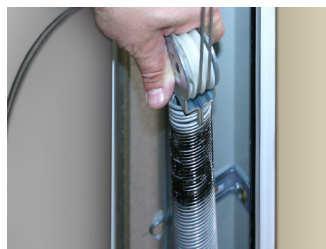
Assurez-vous que les câbles restent parallèles.



Prenez un ressort dans votre main.

Faites glisser l'embout des câbles dans l'ouverture de la poulie.

Faites attention à ce que les câbles restent toujours parallèles.



Repérer sur la fiche accessoire fournie avec la porte le positionnement du câble de tension

 **343.5000**

Câbles assemblés galvanisés 6x19+ âme pp d=2,5 mm L= 2600 mm
[Sleeve A]

2



Assurez-vous encore une fois que les câbles ne se croisent pas.

Resserrer légèrement le boulon et l'écrou avec 2 clés de 13 mm.

Assurez-vous cependant que la plaque peut encore pivoter librement.



Repérer sur la fiche accessoire fournie avec la porte le numéro de l'encoche de réglage du ressort

 **334.5202**

Ressorts pré-montés combinaison SC1F galvanisé (marron)
[Encoche 3]

2

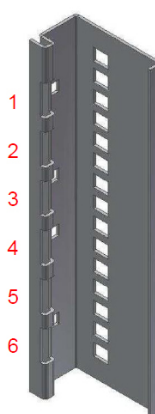
Insérer le bas du ressort dans les encoches de réglages correspondant,

Vérifiez l'équilibrage du tablier.

Refermez la porte doucement pour la première fois.

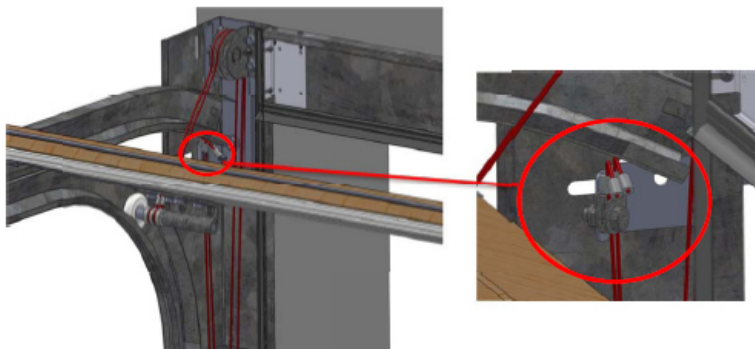
Faites fonctionner la porte plusieurs fois pour vérifier qu'elle est équilibrée correctement.

Si la porte est bien réglée, elle doit s'ouvrir et se fermer facilement sans point de frottement.



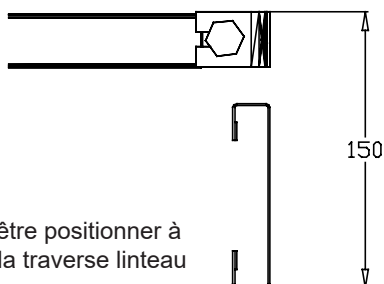
Si vous sentez que le tablier n'est pas correctement réglé, répétez l'opération de positionnement des ressorts en choisissant un cran inférieur ou supérieur.

Si vous percevez un manque de puissance des ressorts pour équilibrer la porte en position 6, vous pouvez- tirer les câbles fixés sur la plaque pivot de 50 mm

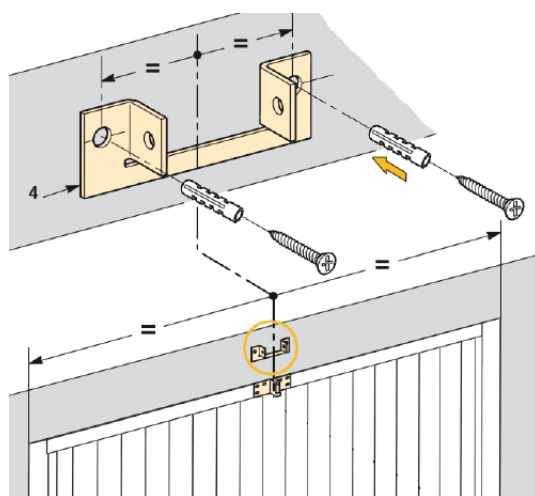


10 POSE DU RAIL MOTEUR

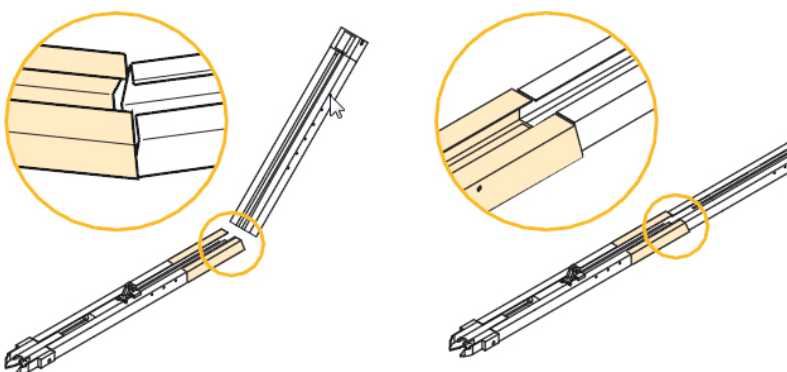
1 Fixer la chape linteau au mur



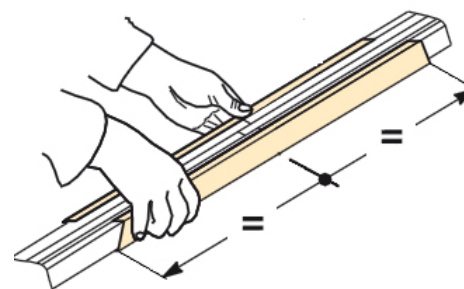
Le haut du rail doit être positionner à 150 mm du bas de la traverse linteau



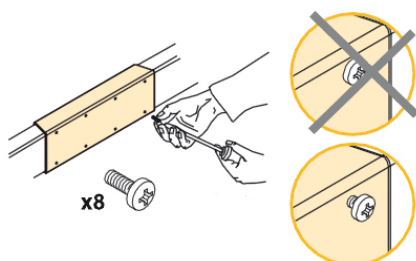
2 Déplier les 2 tronçons du rail



3 Assembler le 2 tronçons à l'aide du manchon

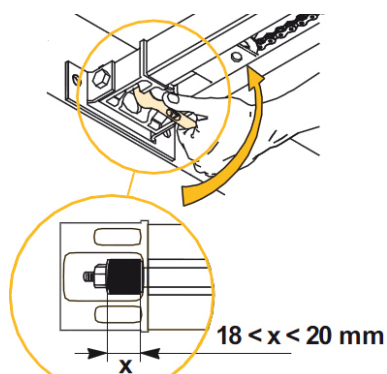


4 Fixer l'ensemble à l'aide des 8 vis de fixation

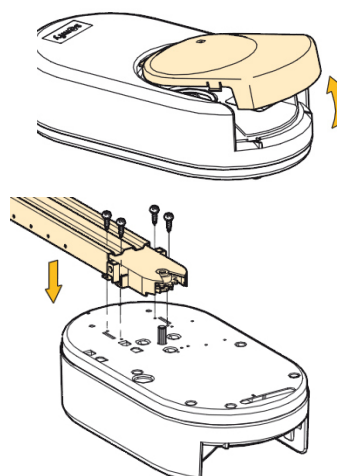


Les vis de fixation ne doivent pas rentrer dans le rail (ne pas percer).
Dans le cas d'une installation plafond collé, ne pas utiliser les vis de fixation du manchon

- 5** Serrer les écrous pour tendre la courroie
Le caoutchouc écrasé doit mesurer entre 18 et 20 mm

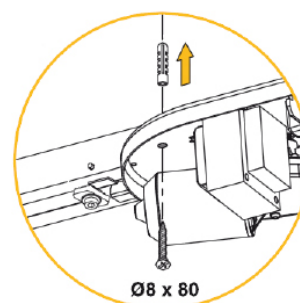
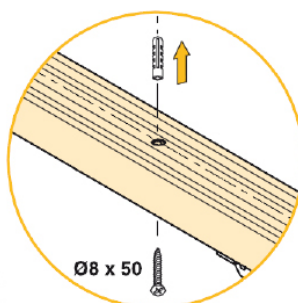
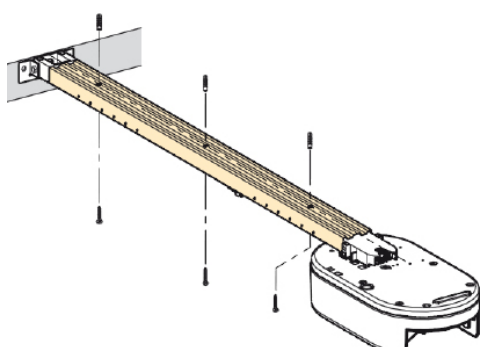


- 6** Assemblage du rail à la tête moteur

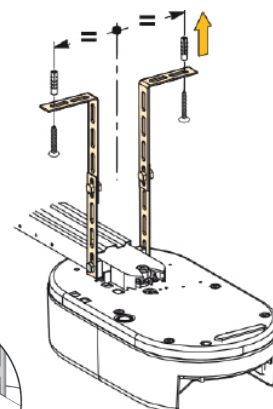
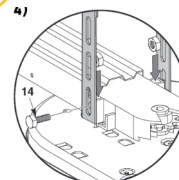
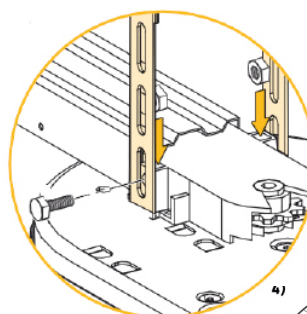
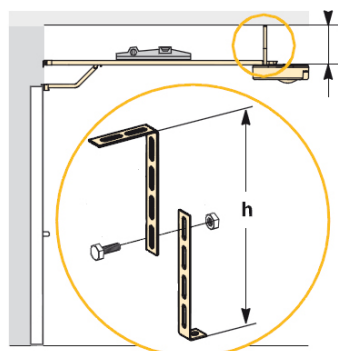
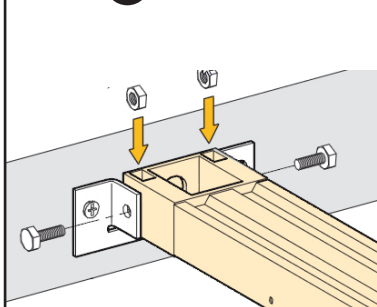


- 7** Fixation de l'ensemble au plafond

- a** Plafond collé

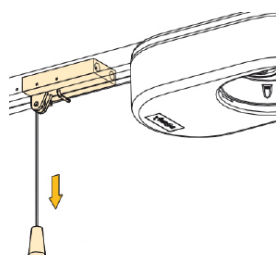


- b** Plafond décollé

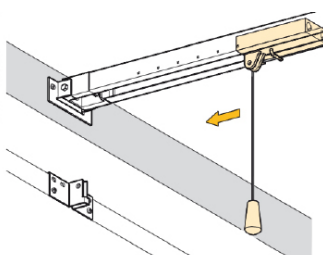


- 8** Fixation du bras à la porte et au chariot

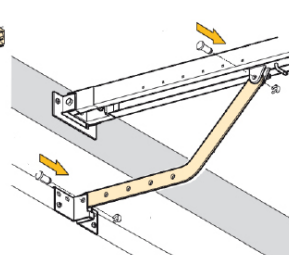
Débrayer le chariot à l'aide du dispositif de débrayage manuel



Amener le chariot au niveau de la porte



Fixer le bras à la chape de la porte et au chariot



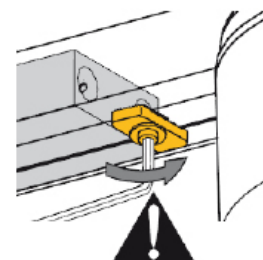
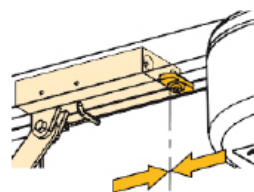
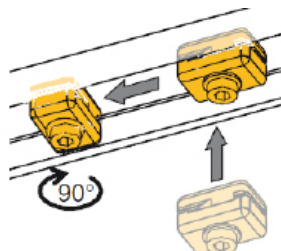
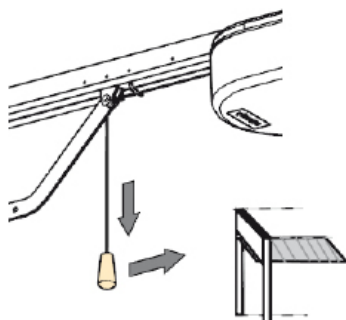
9 Réglage et fixation de la butée d'ouverture

Débrayer le chariot à l'aide du dispositif de débrayage manuel et amener la porte en position ouverte

Engager la butée dans le rail puis le faire pivoter de 90°

Positionner la butée contre le chariot

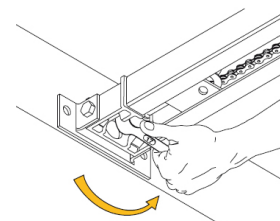
Serrer la vis de fixation



! Ne pas serrer la vis de fixation au maximum possible. Un serrage exagéré peut endommager la vis et conduire à une mauvaise tenue de la butée

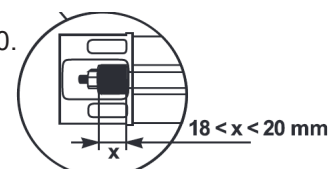
10 Vérification de la tension de la courroie

! Le caoutchouc ne doit jamais être comprimé totalement pendant le fonctionnement

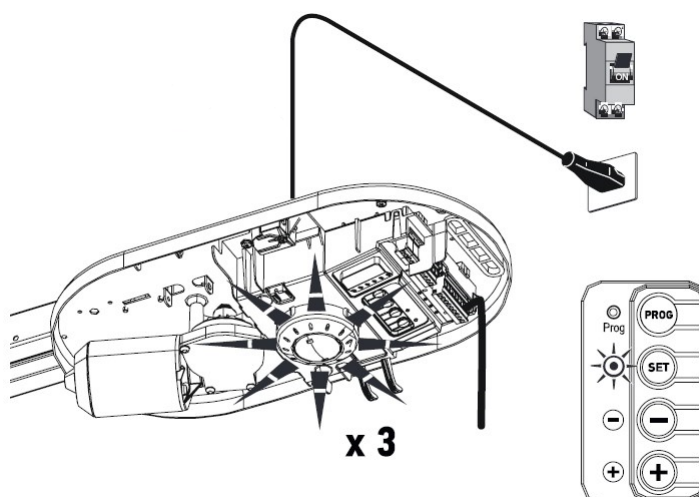


11 Raccordement électrique de l'alimentation

Les travaux d'installation électrique doivent être réalisés selon les règles de la NFC 15100.

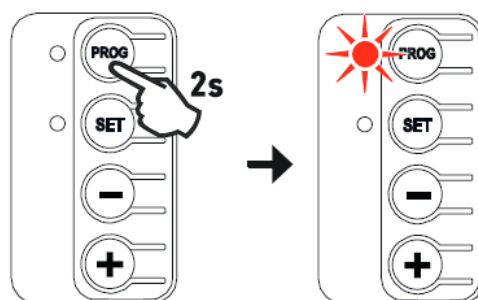


Raccorder la motorisation au secteur et mettre l'installation sous tension
L'éclairage intégré clignote 3 fois et le voyant «POWER» clignote lentement

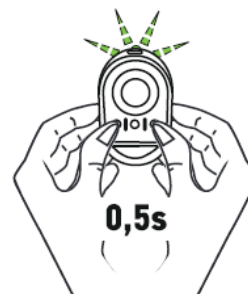


4 Mémoriser les télécommandes Keygo io

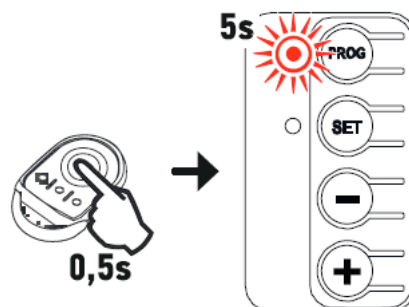
1 - Appuyer 2 secondes sur PROG
L'éclairage intégré et le voyant PROG s'allume fixe



2 - Appuyer simultanément sur les touches extérieures gauche et droite de la télécommande jusqu'au clignotement du voyant

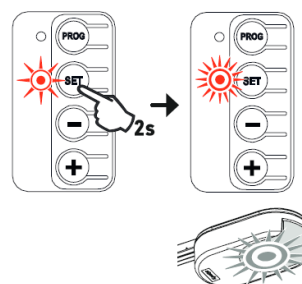


3 - Appuyer sur la touche de la télécommande qui commandera l'ouverture totale de la porte
L'éclairage intégré et le voyant PROG clignote 5 secondes
La télécommande est mémorisée.

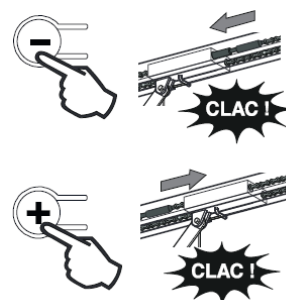


5 Auto-apprentissage de la course de la porte

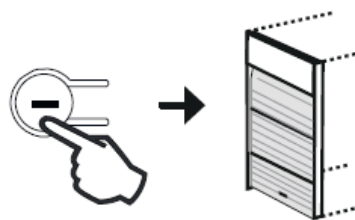
1 - Appuyer 2 secondes sur SET
Le voyant POWER clignote rapidement



2 - Commander le moteur avec la touche + ou - pour que la navette de transmission vienne s'embrancher sur le chariot et amener la porte en position fermée

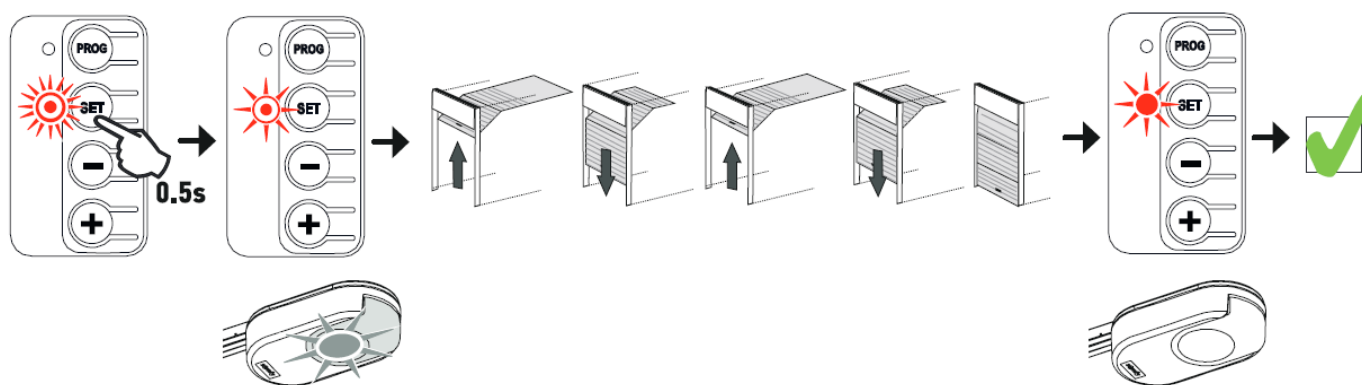


3 - Ajuster la position fermée avec la touche + ou -
Relâcher la touche - avant tout forçage du moteur sur la porte



4 - Appuyer sur la touche SET pour valider le fin de course de fermeture et lancer l'auto-apprentissage :
- La porte s'ouvre et se ferme 2 fois

L'apprentissage est fini. Le voyant Power est allumé fixe



Pour plus de détails reportez-vous à notre tutoriel vidéo sur **Voletshop.fr**